

Protokoll fört vid årsmöte i Bryngelsgården -
- Alstadsnäs Vägsamfällighet den 22 mars 1986
i Folkets Hus, Sjuntorp

Närvarande: Lars Rosén (ordförande), Einar Axelsson, Roland Nilsson, Erik Svensson, Sven-Erik Östman, Britt Rosén (sekreterare) samt ytterligare 21 medlemmar i vägföreningen

- § 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna och förklarade mötet öppnat. Det konstaterades, att mötet var i behörig ordning utlyst genom den kallelse som sändes ut den 11 mars.
- § 2 Inga fullmakter förekom.
- § 3 Till att justera dagens protokoll valdes - förutom ordföranden - Stina Rickardsson.
- § 4 Den dagordning som föreslagits i kallelsen fastställdes. Protokollet från föregående årsmöte upplästes av sekreteraren, godkändes och lades till handlingarna.
- § 5 Styrelseberättelsen för det gångna året genomgicks och godkändes.
- § 6 Revisionsberättelsen för 1985 lästes upp av kassören och godkändes av de närvarande.
- § 7 Styrelsen beviljades full ansvarsfrihet för det gångna året.
- § 8 Styrelsen föreslog att uttaxeringen för 1987 skall bibehållas på 160 kronor per andel, vilket godkändes av mötet.
- § 9 Till ordförande omvaldes Lars Rosén, till sekreterare omvaldes Britt Rosén, båda för en period av två år. Einar Axelsson, Roland Nilsson och Sven-Erik Östman omvaldes som suppleanter för en period av två år.
- § 10 Mötet beslöt att arvudet till styrelsen för 1986 skall bibehållas på samma nivå som för 1985, d v s 490 kronor till vardera ordförande, sekreterare och kassör.
- § 11 Arvudet till revisorn skall för 1986 också bibehållas på nuvarande nivå, d v s 100 kronor.

- § 12 Firmatecknare skall, liksom tidigare, vara ordförande och kassör var för sig.
- § 13 Jon Andersson undanbad sig omval till valberedningen. I hans ställe invaldes Arne Samuelsson. Einar Axelsson och Kjell Saxmar omvaldes, med Einar Axelsson som sammankallande.
- § 14 Inga ärenden eller motioner hade inkommit till mötet.
- § 15-17 Av de 140.332 kronor som arbetet med iståndsättningen av vägen kommer att kosta har föreningen fått bidrag från stat (56.672 kronor) och kommun (40.699 kronor) på sammanlagt 97.371 kronor. Däremot blev vår ansökan om landstingsbidrag avslagen.
- Vidare kommer driftbidrag att erhållas från staten med 5.566 kronor och från kommunen med 3.645 kronor för underhåll av vägen under 1986.
- § 18 Ordföranden informerade om det arbete som utförts på vägen under 1985. Entreprenören, Allan Olssons Maskingrävningar från Ödeborg, har utfört iståndsättningen i enlighet med Vägverkets normer. Några små missöden rapporterades, dessa har dock i möjligaste mån rättats till.
- § 19 På grund av den tidiga vintern kunde iståndsättningen inte slutföras under 1985. Så snart väglaget tillåter, skall kompletterande arbeten utföras. I dessa ingår justering av mötesplatser, uppsättning av tavlor med texten "Tjälskador. Endast behörig trafik", nedläggning av trummor samt hyvling och grusning av hela vägen. Dessutom skall vändplanen färdigställas och grusas. Ordföranden påpekade i detta sammanhang, att vändplanen inte är avsedd som parkeringsplats och att en tavla med texten "Vändplan. P förbjuden" kommer att sättas upp. Vidare skall man se till att det fortfarande skall gå att köra ut på näset för exempelvis sjösättning av båtar.
- § 20 Ordföranden talade om, att Vägverket har gjort en förprojektering av en ny vägsträcka på cirka 240 m som skall gå bakom Astor Johanssons ladugård. Kostnaden beräknas av Vägverket till omkring 75.000 kronor, varav bidragsbeloppet från stat och kommun skulle bli cirka 52.000 kronor.
- På en fråga från Astor Johansson svarade ordföranden, att lantmäterikostnaden troligen ej är inkluderad i den uppskattade kostnaden.
- Styrelsen föreslog för mötet att vägföreningen söker bidrag för att få den nya vägsträckningen till stånd. Förslaget godkändes av mötet.

§ 21 Styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat för 1986 genomgicks. Astor Johansson påpekade, att vinterväghållningen torde bli dyrare än de 5.000 kronor som budgeterats, eftersom man måste anlita extern hjälp.

Mötet beslutade att även i fortsättningen låta Astor och Thomas Johansson ombesörja vinterväghållningen på tid och sätt som de själva anser lämpligt.

Sven-Erik Östman ansåg att det system med salt och grus i tunnorna vid de brantaste backarna som tillämpades förra vintern bör användas igen. På grund av vägarbetet blev tunnorna inte fyllda i vintras.

§ 22 Då det kommit till styrelsens kännedom, att många medlemmar i vägföreningen vill flytta årsmötet till en senare tidpunkt under våren, framförde styrelsen förslaget att årsmötet förläggs till maj månad. Mötet godkände förslaget.

Eftersom förslaget innebär en ändring av stadgarna, måste beslutet tas vid två på varandra följande möten, varav minst ett måste vara ett ordinarie möte. Frågan kommer därför att tas upp igen vid nästa möte.

§ 23 Övriga frågor

Evald Vedin berättade för de närvarande, att man under arbetena med att anlägga en vändplats i slutet av vägen gått in en bit på hans obebyggda tomt. Vedin har krävt att tomten skall återställas i sitt ursprungliga skick.

Ordföranden informerade om det händelseförlopp som förorsakat problemen på Vedins tomt och omtalade, att eftersom Vedin inte kunde tänka sig en markinlösen, beordrade vägföreningen entreprenören att återställa tomten. Detta arbete är redan utfört, så långt det varit möjligt.

Vedin anhöll dessutom om att vägföreningen skall lägga igen hans diken.

Stina Rickardsson frågade, om vägföreningen kommer att debitera stugföreningarna för den vinterväghållning som vägföreningen betalt. Ordföranden svarade, att vägföreningen så långt det är möjligt kommer att stå för samtliga kostnader i samband med vinterväghållningen, även på de vägar som inte ingår i vägsamfälligheten.

§ 24

Ordföranden tackade de närvarande för visat intresse och för medlemmarnas tålamod med de olägenheter som arbetet med vägen ibland medfört. Han hoppades att vi under det kommande året skall få en väg som är i bästa skick.

Roland Nilsson tackade ordföranden för det förtjänstfulla arbete han lagt ned under det gångna året.

Ordföranden förklarade därefter mötet avslutat.

Sjuntorp dag som ovan

Vid protokollet

Britt Rosén

Justeras:

Lars Rosén

Lars Rosén, ordf.

Stina Rickardsson

Stina Rickardsson

VERKSAMHETSBERÄTTELSE
FÖR
BRYNGELSGÅRDEN - ÄLSTADNÄS VÄGSAMFÄLLIGHET
VERKSAMHETSÅRET 1985

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Lars Rosén	Ordförande
Britt Rosén	Sekreterare
Erik Svensson	Kassör
Einar Axelsson	Suppleant
Roland Nilsson	Suppleant
Sven-Erik Östman	Suppleant
Astor Johansson	Adjungerad

Under året har styrelsen haft två protokollförda möten.

Årets verksamhet har varit en blandning av administration och praktiskt handlande.

Statens Vägverk gav i augusti klartecken för istandsättning av hela vägen och anvisade 56.672 kronor för att genomföra de nödvändiga förbättringsåtgärderna. Trollhättans kommun anvisade 40.699 kronor för istandsättningsarbeten. Landstinget har ännu inte fattat beslut i frågan.

Under hösten 1985 skickades anbudsinfordran till fem entreprenörer. Tre firmor lämnade anbud på istandsättningsarbetena och efter prövning beslutade vägens styrelse att anta Allan Ohlssons Maskingrävningar som entreprenör. Statens Vägverk har varit styrelsens rådgivande organ vid anbudsförfarandet.

Huvuddelen av arbetena på vägen genomfördes under hösten 1985, men på grund av den tidiga vintern fick istandsättningen avbrytas i början av december. Verksamheten kommer dock att återupptas så fort tjälarna har gått ur vägen.

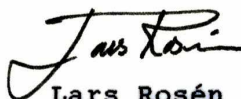
Kostnadsläget för vägen har blivit något högre än beräknat. Ökad mängd sprängning, höjt gruspris och ny vändplan vid näset har varit bidragande faktorer till prishöjningarna.

Den nya vägsträckningen (380 m) förbi Astor Johanssons gård har under året förprojekterats av Vägverket och beräknas kosta 75.000 kronor att genomföra. Statligt och kommunalt bidrag torde uppgå till 52.500 kronor och resterande kostnad får betalas av vägföreningen.

1985 var ett stimulerande år, trots felsprängningar, fällda träd och tomtintrång.

Vi har haft ambitionen att rätta till och justera de fel och brister som har påpekats under entreprenadarbetet och styrelsen vill också tacka vägföreningens medlemmar för den hjälpsamhet, förståelse och positiva anda som har mött oss vid arbetet på vår gemensamma väg.

För styrelsen



Lars Rosén
Ordförande