

Nr 2/90

Protokoll fört vid årsmöte i Bryngelsgården - Alstadsnäs Vägsamfällighet den 19 maj 1990 i Folkets Hus, Sjuntorp

Närvarande: Lars Rosén (ordf), Erik Svensson (kassör), Sven-Erik Östman, Britt Rosén (sekr) samt ytterligare 18 medlemmar i vägföreningen

- § 1 Ordföranden hälsade de närvarande välkomna, fick deras bekräftelse att mötet blivit behörigen utlyst och förklarade årsmötet öppnat.
- § 2 Inga fullmakter förekom.
- § 3 Till att - förutom ordföranden - justera dagens protokoll utsågs Anders Ericsson.
- § 4 Dagordningen fastställdes i det skick den sänts ut till medlemmarna.
- § 5 Protokollet från föregående årsmöte, som hade sänts ut till samtliga väghållare tillsammans med kallelsen, godkändes och lades utan kommentarer till handlingarna.
- § 6 Styrelsens verksamhetsberättelse för 1989, som också skickats ut tillsammans med kallelsen, kommenterades av ordföranden, godkändes och lades till handlingarna.
- § 7 Kassören läste upp revisionsberättelsen för 1989, vilken lades till handlingarna. Erik Svensson påpekade att vägföreningen fått en ny revisor, Christian Karlsson, eftersom Lars Frick slutat sin anställning på Trollhättans Kommun.
- § 8 Styrelsen beviljades full ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.
- § 9 I enlighet med valberedningens förslag omvaldes Lars Rosén som ordförande och Britt Rosén som sekreterare, båda för en period av två år. Till revisor valdes Christian Karlsson för en period av två år.
- § 10 Arvodet till styrelsen fastställdes till samma nivå som för tidigare år, d v s kr. 490:-- till vardera ordförande, sekreterare och kassör.
- § 11 Arvodet till revisorn skall också ligga kvar på nuvarande nivå, d v s kr. 100:--.
- § 12 Firmatecknare skall vara ordförande och kassör, gemensamt eller var för sig.
- § 13 Till valberedning omvaldes Einar Axelsson, Ture Swanström och Kjell Saxmar med Einar Axelsson som sammankallande.

- § 14 Ordföranden redogjorde för arbetet med oljegrusning av vägen, som utfördes efter semestern 1989. Resultatet blev mycket bra, till ett facilt pris. Beläggningen kommer att bättras på ungefär var femte år. Under mellantiden får föreningens medlemmar hålla vägen i stånd om sprickor eller hålor skulle uppstå.

Stig Stenman påpekade att vägen har för få mötesplatser, speciellt på sträckan från Jönskullen till Södergården. Mötet gav styrelsen i uppdrag att tala med Astor Johansson om att få anlägga en mötesplats på denna sträcka.

Georg Olsson påtalade problemet att vägen vid Bryngelsgården ofta är täckt med gödsel som faller av kärran vid transport till åkrarna. Ordföranden omtalade att han varit i kontakt med Jon Andersson och att denne är medveten om problemet och skall försöka åtgärda det.

- § 15 Ordföranden meddelade att föreningen har införskaffat ett lass oljegrus att fylla i hålor på vägen. Detta lager finns vid Bryngelsgården.

Anders Ericsson föreslog att föreningen anlitar någon som kan slå växtligheten utmed vägkanterna. Det skulle kosta cirka 300:-- per timma och ta cirka 3 timmar. Sven-Erik Östman föreslog att samme entreprenör bör sopa av vägen.

Mötet beslöt att anlita en entreprenör som klipper vägkanterna och sopar vägen, helst före den 30 juni. Anders och Sven-Erik tar denna kontakt.

Tidpunkt för rensning av vägkanter och trummor fastställdes till den 30 juni kl. 10.00. Anslag sätts upp i båda områdena.

- § 16 För att finansiera oljegrusningen har föreningen tagit ett lån på 190.000:-- . Detta medför en räntekostnad på cirka 30.000:-- per år vid nuvarande ränteläge samt en amortering på 19.000:-- per år. För att minska det under-skott som uppstått genom dessa kostnader föreslog styrelsen att slitageersättningen höjs från 250:-- till 350:-- per andel. Mötet godkände förslaget.

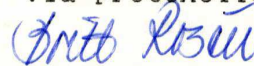
- § 17 Hovrättsförhandling i målet mot Monica Ahlström kommer att hållas den 13 september. Det blir ingen förberedande förhandling. Enligt Lennart Dage, vår jurist, torde hovrätten endast fastställa tingsrättens dom. Möjligen kan de höja den ersättning som Ahlström skall få för virket.

Om föreningen vinner målet, skickar vi ut ett besked till medlemmarna. Om vi förlorar målet, utlyser vi ett nytt medlemsmöte. Mötet godkände förslagen.

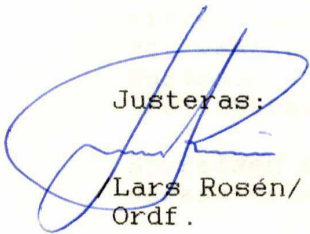
- § 18 Kassören redogjorde för det upprättade förslaget till utgifts- och inkomststat för 1990, vilket visar ett underskott på cirka 30.000:--. Underskottet kommer att täckas efter ett par år genom att vägavgifterna höjs. Förslaget godkändes av mötet.
- § 19 Ordföranden vädjade till de närvarande att uppmana sina anhöriga och bekanta att köra sakta på vägen för att undvika olyckor.
- Stig Stenman frågade om det oljegrus som köpts in för reparationer av vägen också får användas av de stugägare som låtit oljegrusa sina uppfartsvägar etc. Mötet beslöt att detta lager får användas av stugägarna, men enbart till reparationer.
- Sven-Erik Östman fick i uppdrag att anskaffa en present för att täcka oljegruset.
- § 20 Ordföranden tackade de närvarande för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Sjuntorp dag som ovan

Vid protokollet


/Britt Rosén/
Skr.

Justeras:


/Lars Rosén/
Ordf.


/Anders Ericsson/

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

FÖR

BRYNGELSGARDEN - ALSTADNÄS VÄGSAMFÄLLIGHET

VERKSAMHETSÅRET 1989

Styrelsen har under året haft följande sammansättning:

Lars Rosén	Ordförande
Britt Rosén	Sekreterare
Erik Svensson	Kassör
Einar Axelsson	Suppleant
Roland Nilsson	Suppleant
Sven-Erik Östman	Suppleant

Under året har styrelsen haft två protokollförda möten.

Under 1989 kom vi äntligen igång med oljegrusningen av hela vägen och resultatet var förbluffande. Tyst trafik, mindre damm och - förvånande nog - ofta lägre hastigheter och bättre mötesdisciplin.

Den årliga dikes- och buskröjningen genomfördes på sedvanligt sätt med ett 20-tal hjälpsamma medlemmar som under några timmar rensade trummor och diken. Styrelsen vill framföra ett varmt tack till alla medverkande.

Hovrättsförhandlingarna i målet mot Monica Ahlström har ännu inte påbörjats, men vi hoppas att de kommer igång under hösten 1990.

I förhållande till andra enskilda vägar har vi i dagsläget en relativt låg slitageersättning per vägandel. På grund av den höjda räntan och i övrigt en ökning av kostnaderna tvingas vi att föreslå en höjning av slitageersättningen från nuvarande 250:-- till 350:-- per andel och år.

1989 var oljegrusets år, då dammet och bilskramlet försvann för att ersättas av ökad cykel- och skateboardtrafik.

Styrelsen vill tacka alla medlemmar för ett gott samarbete och stöd under det gångna året.

För styrelsen



Lars Rosén
Ordförande